ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ АВИАЦИОННО-АВТОМОБИЛЬНЫЙ КЛАСТЕР

КАК МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ОТРАСЛЬЮ И ПРИРАЩЕНИЯ КАПИТАЛА БИЗНЕСА

Жизнь есть движение

Жизнь – есть постоянные перемены. Жизнь Дела (бизнеса) - есть постоянные изменения (количественные и качественные).

Через изменение человечество переходит на другой виток развития спирали Вселенной

Один из законов мироздания – круговорот природы.

В экономике он проявляется как приращение капитала за счет инвестирования в новые направления.

Только поднимаясь по ступенькам эволюции в духовном, материальном плане можно перейти на другую ступень развития

ПРИОРИТЕТЫ В УСЛОВИЯХ ФИНАНСОВОГО КРИЗИСА

Приоритеты финансового благополучия:

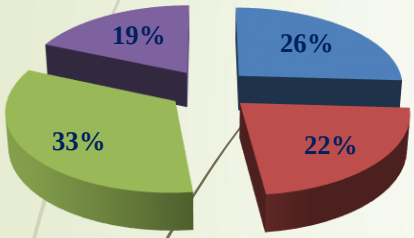
1. Построение качественной архитектуры бизнеса (от концернов, холдингов – к кластерам и платформам)
2. Инвестирование в новые технологичные проекты
3. Внедрение современных систем управления бизнесом (Agile Project Management)
4. Внедрение финансовых инструментов («рыночных насосов»), обеспечивающих оптимизацию финансовых потоков, привлечение инвестиций.
5. Трансфер инноваций (прорывных технологий)
6. Внедрение энергосберегающих технологий, использование методологии «бережливого производства»

КЛАСТЕРЫ И ПЛАТФОРМЫ КАК МЕХАНИЗМ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И ОТВЕТ НА ВЫЗОВЫ ВРЕМЕНИ

МИРОВОЙ ОПЫТСОЗДАНИЯ ПЛАТФОРМ И КЛАСТЕРОВ

Мировая практика свидетельствует, что при внедрении новых форм и систем управления уровень конкуренции государств резко увеличивается, наблюдается высокие темы роста ВВП. В Евро Союзе насчитывается свыше **2000** кластеров, в которых занято **38% его рабочей силы, производится более 50% ВНП.**

Структура технологических платформ по отраслевому принципу



Энергетика
Биоэкономика
Промышленность
Транспорт

Технологическая платформа представляет собой объединение представительства государства, бизнеса, науки, образования вокруг общего видения научно-технического развития.

Прообраз первой технологической платформы появился в Европе в 2001 г. в форме Консультативного Совета по авиационным исследованиям. В состав Совета вошли представители 24 государств (корпорация Airbus, НИИ, промышленные компании, венчурные структуры, венчурные фонды).

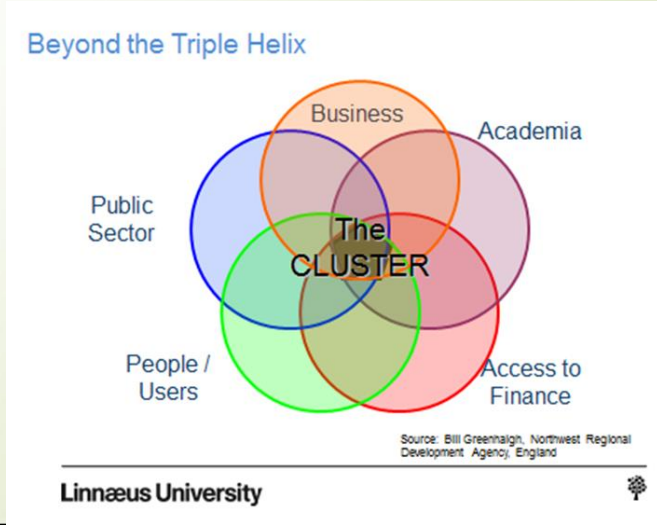
Как результат взаимодействия был разработан и произведен новый самолет Airbus A380.
Подготовлена Программа «Траектория полёта - 2050».

КЛАСТЕРЫ В РОССИИ. ПРАВОВОЕ ПОЛЕ СОЗДАНИЯ КЛАСТЕРА

Наиболее важными документами для разработки кластеров в различных сферах, в т.ч. в промышленности, энергоэффективности в РФ являются:

- Постановление Правительства РФ **«О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров»** за №779 от 31.07.2015 г.
- **«Закон о промышленной политике в Российской Федерации»** за № 488 от31.12.2014 г.
- **Закон Российской Федерации «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные** законодательные акты Российской Федерации» *№261-ФЗ от 23.11.2009 г.*
- **«Методические рекомендации по реализации кластерной политики в субъектах РФ»** ***Минэкономразвития РФ от 26 .12.2008 г. N 20615****-ак/д19*

- **«Методические материалы по разработке программы развития инновационного территориального кластера»** *(одобрены решением рабочей группы по развитию государственно-частного партнерства в инновационной и Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям от 22 февраля 2012 года, протокол № 6-АК)*

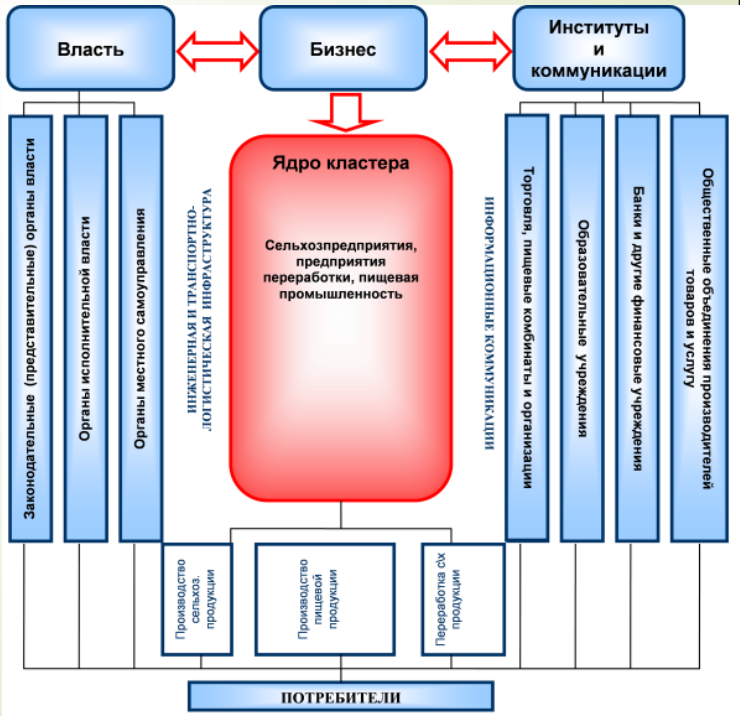


КЛАСТЕРЫ, ПЛАТФОРМЫ В РОССИЙСКОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

Технологическая платформа - это коммуникационный инструмент, направленный на активизацию усилий по созданию перспективных коммерческих технологий, новых продуктов (услуг), на привлечение дополнительных ресурсов для проведения исследований и разработок на основе участия всех заинтересованных сторон (бизнеса, науки, государства, гражданского общества), совершенствование нормативно-правовой базы в области научно-технологического, инновационного развития.

Территориальные кластеры - объединение предприятий, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг, научно-исследовательских и образовательных организаций, связанных отношениями территориальной близости и функциональной зависимости в сфере производства и реализации товаров и услуг. При этом кластеры могут размещаться на территории как одного, так и нескольких субъектов Российской Федерации.

Реализация кластерной политики способствует росту конкурентоспособности бизнеса за счет **реализации потенциала** эффективного взаимодействия участников кластера, связанного с их географически близким расположением, включая расширение доступа к инновациям, технологиям, "ноу-хау", специализированным услугам и высококвалифицированным кадрам, а также снижением транзакционных издержек, обеспечивающим формирование предпосылок для реализации совместных кооперационных проектов и продуктивной конкурен



ГОСПОДДЕРЖКА КЛАСТЕРОВ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЕ. ФИНАНСИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ КЛАСТЕРОВ

ПРЯМЫЕ ФОРМЫ ГОСФИНАНСИРОВАНИЯ

- льготные государственные кредиты, выдаваемые кластерообразующей организации под ее залоги и поручительство других членов Кластера (Фонд промышленности)
- льготные государственные кредиты, выдаваемые члену кластерного консорциума
- государственные субсидии и гранты, выдаваемые в рамках ФУП, РУП, предусматривающих создание конкретных кластеров (Программа развития малой авиации, Программа поддержки автомобильной промышленности)
- инвестиции, выдаваемые через государственные заказы Кластеру, в цене которых учтены потребности в развитии
-государственные вложения в инфраструктуру Кластера.

КОСФЕННЫЕ ФОРМЫ ГОСФИНАНСИРОВАНИЯ

- предоставление услуг государственных и других лизинговых компаний (Лизинг-Финанс, Маш-лизинг, Европлан)
- выдача государственных гарантий
- снижение налоговой, таможенной, тарифной нагрузки на организации, являющихся субъектами Кластера.
-субсидирование части затрат организаций - членов ядра Кластера по оплате услуг образовательного, консультативного и другого характера

ПРИМЕРЫ СОЗДАНИЯ КЛАСТЕРОВ И ПЛАТФОРМ

В Министерстве экономики РФ зарегистрировано
- 26 кластеров
- 35 технологических платформ

ПРИМЕРЫ СОЗДАНИЯ КЛАСТЕРОВ В РОССИИ

В Министерстве экономики РФ зарегистрировано 26 кластеров и 36 технологических платформ

КЛАСТЕРЫ РОССИИ

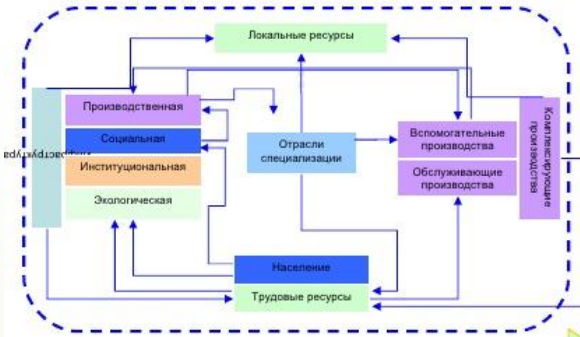
РОМБ ПОРТЕРА

Кластер формируется на основе следующих факторах:

а) сложившееся размещение **производств,** в т.ч. научно-информационный потенциал, капитал компаний и уровень развития территорий, технологическая инфраструктура
б) природные и **людские ресурсы,** в том числе факторы качества жизни населения, стоимость рабочей силы
в) **состояние и параметры спроса** (качество спроса, соответствие тенденциям развития спроса на мировом и отечественном рынках, рыночные тенденции развития объема спроса, занимаемая ниша, способность к расширению

г) **стратегия фирм** – потенциальных участников кластера, их структура, способы организации, менеджмент, конкуренция, родственные, смежные, обслуживающие и поддерживающие отрасли (сферы поступления сырья, полуфабрикатов, оборудования, сферы использования сырья, оборудования, технологий).

В отечественных и зарубежных разработках по проблеме территориально - производственных комплексов и кластеров используются близкие подходы



ТПРМ - типовая производственно-территориальная региональная мезомодель – разработана в новосибирском Институте экономики и организации промпроизводства СО АН СССР в 80-е годы XX века. Решает проблему оптимизации пространственной структуры районной планировки

Ромб Портера - комплекс факторов, обуславливающих конкурентоспособность территорий

ТПРМ во многом схожа с «Ромбом Портера» - отечественная наука внесла вклад в разработку и развитие концепции кластеров

Источник: М. Портер, «Конкуренция»; М. Бандман, «ТПК: предплановые исследования»; ИОЭПП СО РАН; Национальный институт конкурентоспособности

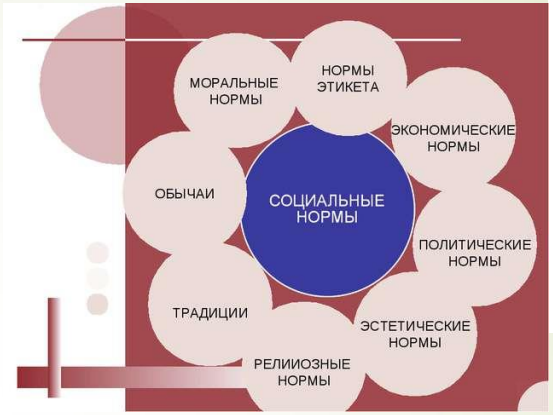
ПРАВОВЫЕ ФОРМЫ КЛАСТЕРОВ

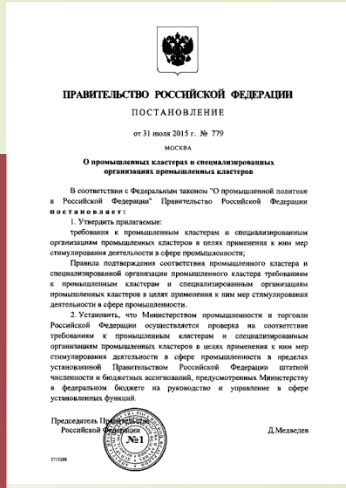
В России два вида кластеров:

1) Кластер создаётся вокруг якорной организации (завод, ВУЗ)
2) Ядро Кластера формируют несколько равнозначных организаций.

В период 2012-2014 годы в РФ кластеры создавали следующего правового статуса:

- *Ассоциация (Союз)*
- *Инвестиционное товарищество*
- *Фонд*
- *Консорциум*
- *Некоммерческое партнёрство*
- *Открытое акционерное общество*





ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 июля 2015 г. № 779

МОСКВА

О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров

В соответствии с Федеральным законом "О промышленной политике в Российской Федерации" Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить прилагаемые:

требования к промышленным кластерам и специализированным организациям промышленных кластеров в целях применения к ним мер стимулирования деятельности в сфере промышленности;

Правила подтверждения соответствия промышленного кластера и специализированной организации промышленного кластера требованиям к промышленным кластерам и специализированным организациям промышленных кластеров в целях применения к ним мер стимулирования деятельности в сфере промышленности.

2. Установить, что Министерством промышленности и торговли Российской Федерации осуществляется проверка на соответствие требованиям к промышленным кластерам и специализированным организациям промышленных кластеров в целях применения к ним мер стимулирования деятельности в сфере промышленности в пределах установленной Правительством Российской Федерации штатной численности и бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

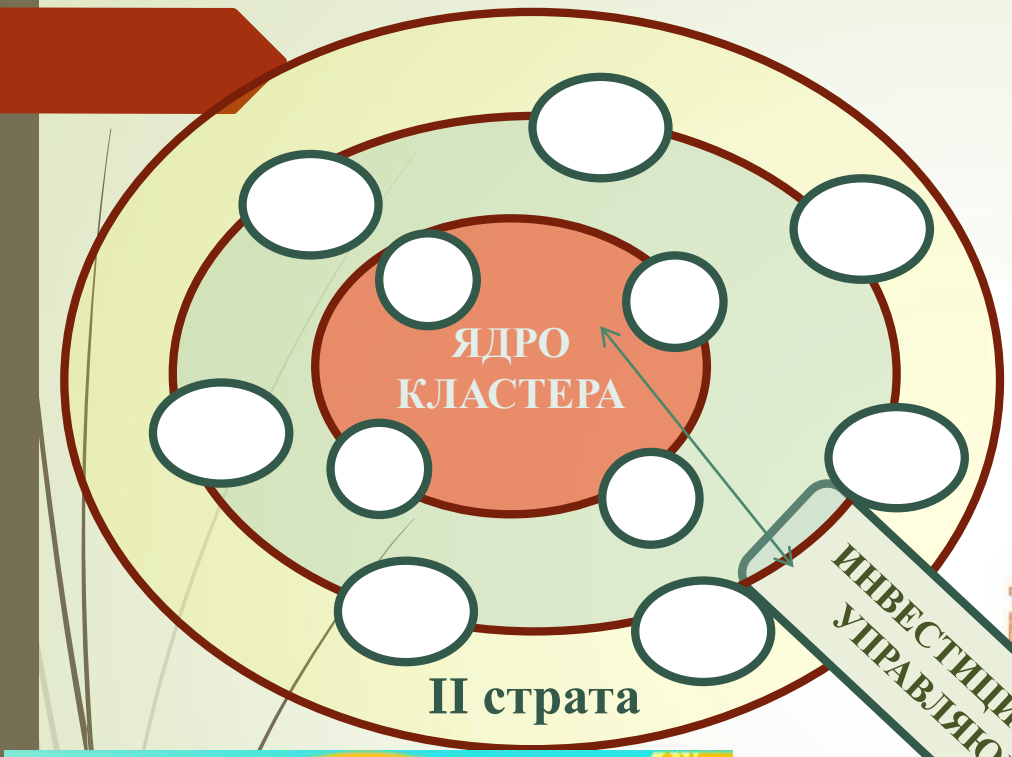
Председатель Правительства Российской Федерации Д.Медведев

В соответствии с Постановлением РФ от 15.07.2015 г. за № 779

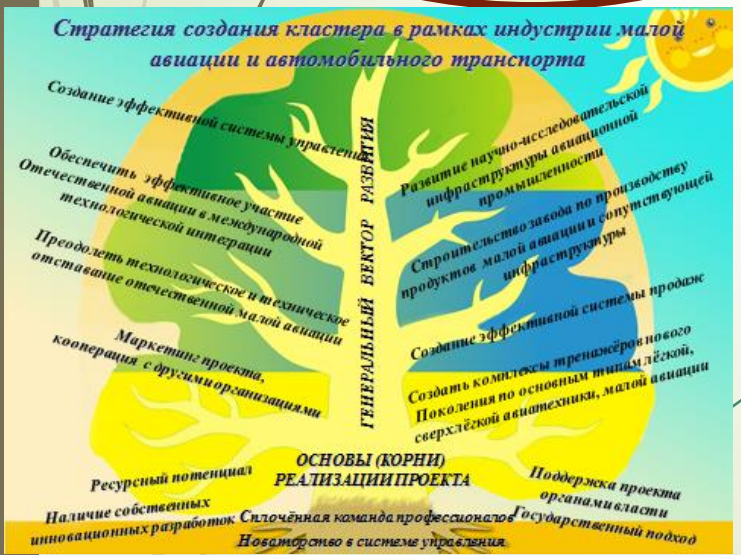
«Применение в отношении промышленных кластеров мер стимулирования деятельности в сфере промышленности …осуществляется при условии соответствия специализированной организации промышленного кластера следующим требованиям:

а) специализированная организация промышленного кластера создается в организационно-правовой форме *хозяйственного товарищества, или общества, или некоммерческого партнерства, или саморегулируемой организации*

Структура кластера АэроАвто



МОДЕЛЬ КЛАСТЕРА



СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВА

Основные конструктивные элементы современного лайнера

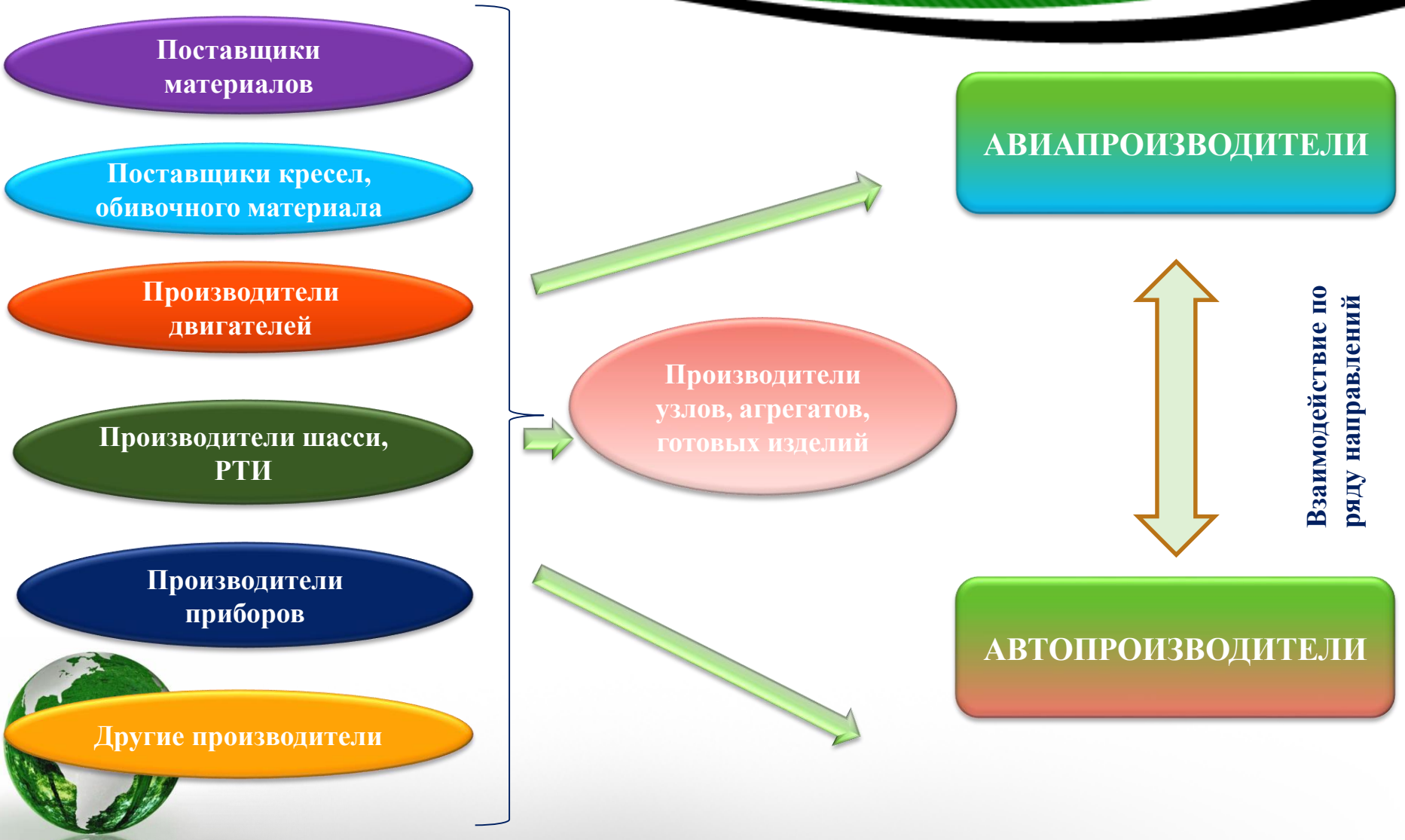
Укрупненно транспортные средства включают:

1. Корпус, салон (фюзеляж)
2. Компоновочные системы
3. Двигатель (силовая установка)
4. Шасси
5. Системы бортового оборудования
6. Приборы и системы управления, тормозная система (авионика)
7. Приборы освещения
8. Хвостовое оперение
9. Крыло

организации, которые производят

Материалы (углепластик, полимеры)
РТИ (колёса)
Кузова (фюзеляж), оснастку, мебель
Крыло (в т.ч. Мягкое (швейное пр-во))
Двигатели
Системы управления (в т.ч. приводы)
Электрические материалы, оборудование
Кресла, в т.ч. производители кожи
Инструмент
Приборы управления системами
Лакокрасочные материалы

СТРУКТУРА ВЗАИМООТНОШЕНИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



ПРИМЕРЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

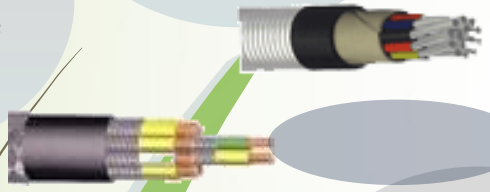
ЗАО «Кавказкабель», КБР

ПРОИЗВОДСТВО СЕГОДНЯ

Кабели силовые и контрольные негорючие

Кабели силовые из сшитого полиэтилена

Кабели контрольные



Кабели подвесные многожильны гибкие

Провода для электрифиц. транспорта

Кабели для сигнализации и блокировки

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

В УВЯЗКЕ С АВИА И АВТО ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ

Производство приводов

Производство э/проводки для транспорта

ООО «Кариста»

ПРОИЗВОДСТВО СЕГОДНЯ

Обувная кожа

Галантерейная кожа

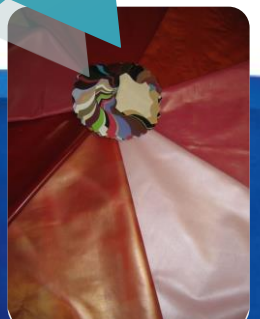
Спилок КРС

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

В УВЯЗКЕ С АВИА И АВТО ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ

Обивка кресел, салона для автомобильной и авиационной промышленности

Производство кожи для автомобильной и авиационной промышленности



ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Организация производства спецавтотранспорта на базе ООО «ТСС-Кавказ»

ИНФЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ АВИА-ИНДУСТРИИ. СОЗДАНИЕ МАШИНЫ-САМОЛЁТА

В мире в настоящее время активно ведутся разработки машины-самолёта.
Создаются **летающие скутеры, мотоциклы, «рюкзаки», машины**
В Америке компанией Terrafugia Transition создан прототип транспортного акоторый летает, как легкомоторный самолет, а также, сложив крылья, способен передвигаться по шоссе, как обычный автомобиль. *Технические характеристики*. Футуристичный аэромобиль будет оборудован системой вертикального взлета и посадки. По своим габаритам летающий электромобиль близок к внедорожнику среднего класса. На дорогах аэромобиль будет управляться как обычный автомобиль, а в полете управление на себя возьмет компьютерный «автопилот», крейсерская скорость - 172 км/ч, Количество пассажиров-3 чел. Стоимость 350-400 тысяч $. Первые летающие автомобили появятся через 10-12 лет.

Летающий мотоцикл

На базе НПО «Авиационно-космические технологии» создан прототип машины-самолёта.
Предполагается продолжить эти разработки, создать новый прототип со следующими характеристиками:
Вместимость – 4 человека
Расстояние перелёта – километров
Расход топлива - __ литров на 100 километров.
Расстояние взлёта –
Стоимость – 50-70 000 $ (в зависимости от опций).
Время на создание машины-самолёта – 2,5-3 года.
Требуется дополнительный НИОКР. Сумма предварительных капвложений – 35 млн. рублей.

Конкурентные преимущества:
- безопасность,
- простота в управлении и обслуживании,
- не требуется специализированной взлетной полосы и большого ангара для хранения,
- способность приземления в труднодоступные места,
- экономичность.

ИНФЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ АВИА-ИНДУСТРИИ СОЗДАНИЕ МУЛЬТИПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА

Проектом предусматривается строительство завода по производству воздушных судов различной вместимости и назначения:

Самолётов вместимостью 2-4 и 6,8,12 мест (2 этап) мест; автожиров вместимостью 4-5 мест; Бегалетов вместимостью 1-4 мест; водных судов малой вместимости (2-30 мест).

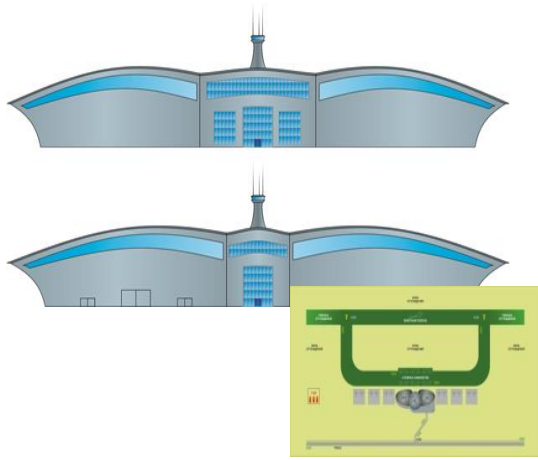
На заводе также предполагается разработка и внедрение новых, «прорывных» технологий: Создание самолетов нового поколения с высокими техническими характеристиками (по дальности перелётов, экономичности потребления топлива, скоростным, взлетно-посадочным показателям) вместимостью 6-24 мест; самолёты для проведения авиахимработ грузоподъёмностью 350-500 кг; автожиры вместимостью 4-5 мест с высокими конкурентными характеристиками (по техническим характеристикам, вместимости, спектру использования модификаций).

Реализация этого направления обеспечит весомый вклад в геополитическое влияние России; позволит создать отечественные конкурентные транспортные средства, обеспечивающие импортозамещение, организовать перевозку пассажиров, грузов на короткие расстояния объемом не менее 1,5 млн. рейсов в год, повысить урожайность зерновых более, чем на 20%, позволит выполнять маршруты на короткие расстояния, летать в труднодоступные места, решать многие сложнейшие задачи, создать конкуренцию зарубежным образцам на мировом рынке.

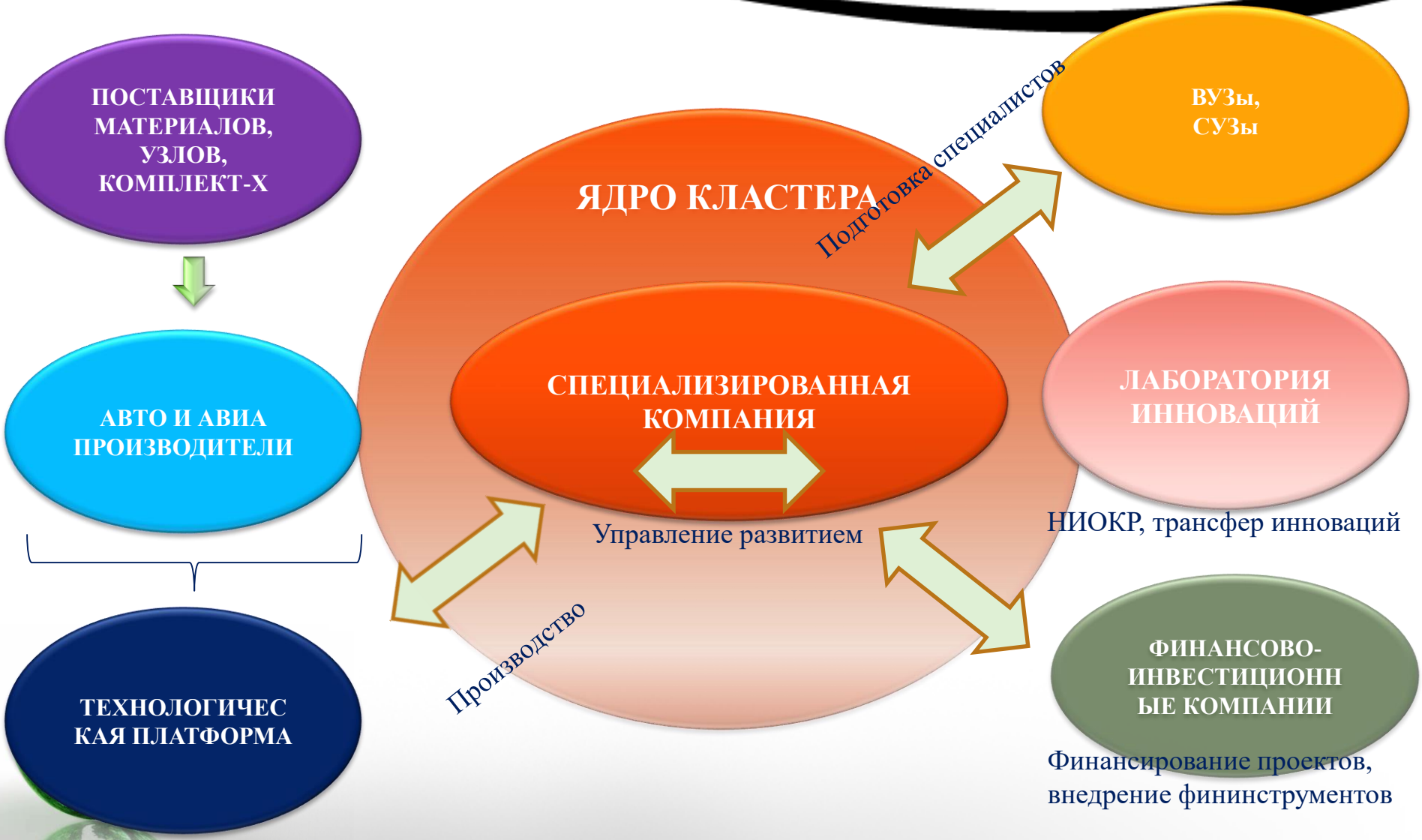
Потенциал рынка современных воздушных судов малой авиации составляет более 2000 единиц. При создании новых транспортных коридоров его ёмкость увеличится в несколько раз. Для нужд сельского хозяйства только юга России потребность составляет более 700 единиц летательных аппаратов.

ИНФЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ АВИА-ИНДУСТРИИ
СОЗДАНИЕ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ МАЛЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Сервисные центры и станции технического обслуживания воздушных судов – неотъемлемая часть индустрии малой авиации



СТРУКТУРА ВЗАИМООТНОШЕНИЙ СУБЪЕКТОВ КЛАСТЕРА



СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ КЛАСТЕРА

Обеспечение прямых инвестиций

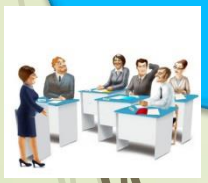
Развитие интеграционных процессов

Вхождение в госпрограммы

ПРИРАЩЕНИЕ СТОИМОСТИ ЧИСТЫХ АКТИВОВ СУБЪЕКТОВ КЛАСТЕРА

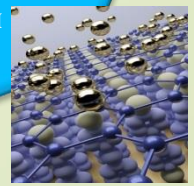
Реализация совместных проектов

Подготовка кадров



Сокращение издержек, Бережливое производство

Развитие научной базы, внедрение высокоэффективных инноваций



ТАКТИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ КЛАСТЕРА

СУБЪЕКТЫ КЛАСТЕРА

- совместная реализация проектов
- рост конкурентоспособности субъектов Кластера
- Создание необходимой инфраструктуры развития
- капитализация усилий для решения наиболее сложных задач
- приумножение капитала субъектов кластера, что обеспечит максимальное приращение их ценности бизнеса

ФУНКЦИИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ КЛАСТЕРА

Методическое, организационное, экспертно-аналитическое и информационное сопровождение развития кластера

- разработка и реализация программы развития кластера
- приращение капитала знаний персонала участников кластера
- консультационные услуги
- проведение мониторинга состояния промышленного, научного, финансово-экономического потенциала территорий
- организация вывода на рынок новых продуктов, кластера
- организация выставочно-ярмарочных и коммуникативных мероприятий.

Содействие реализации программы развития промышленного кластера:

- проведение информационных кампаний в СМИ по освещению деятельности промышленного кластера
- обеспечение привлечения кредитных и инвестиционных ресурсов в рамках программы развития промышленного кластера;
- координация мероприятий программы развития кластера с мероприятиями программ развития участников промышленного кластера
- проведение маркетинговых исследований
- продвижение продукции промышленного кластера.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КЛАСТЕРА

Выгоды для промышленников

- К✕ обеспечить увеличение объёмов сбыта готового продукта за счет получения заказов от партнёров кластера;

-повысить возможность участия в ФЦП;

-обеспечить возможность привлечения финансов с применением финансово-ивестиционных инструментов и механизмов ГЧП;

-внедрять новые технологии, что обеспечит высокую конкурентоспособность бизнеса

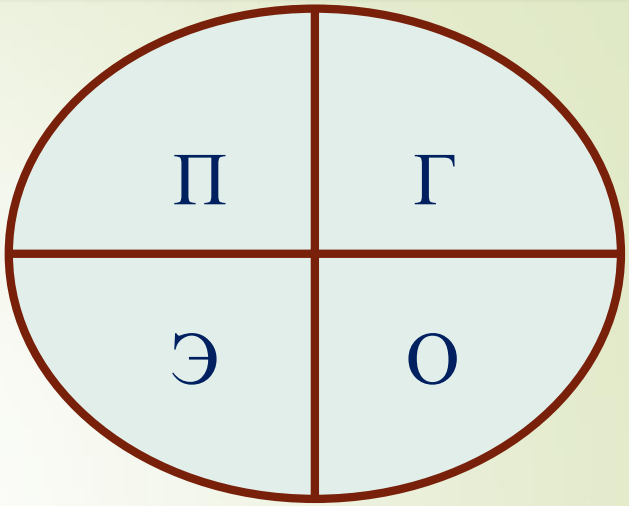
-обеспечить экономию материальных, финансовых, человеческих ресурсов, внедрять технологии бережливого производства;

- использовать результаты маркетинговых исследований;

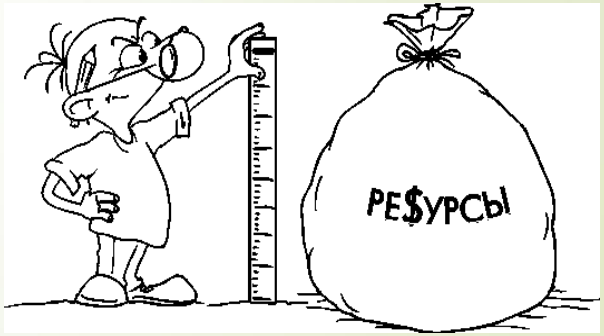
- инициирование создания новых отраслевых стратегий, программ, проектов

-обеспечить целенаправленную подготовку кадров;

- обеспечить **приращение капитала бизнеса**.



П – производство, Г-господдержка, Э-экономия, О-организация нового типа



$$Бк_{2020} = Vз + ИП(Пи+Псп) + ГосП + Финстр. + Эк(Л+Б+Ф+М+О) + Бк_{2215}$$

Бк2025-бюджет компании к 2020 году; **V**з – дополнительный объём продаж; ИП- инвестиционный проект, Пи – проект инициатора проекта, Псп – проект совместный, либо новый по заказу, ГосП – господдержка, Финстр. – применяемые финансовые инструменты; Эк – экономия ресурсов, Л – эк.за счет льгот, Б-эк.за счет бережливого пр-ва, Ф – эк.за счет внедрения фининструментов, М-эк. За счет маркетинговых исследований, О-экономия за счет совместного решения оргзадач,; Бк2015 – бюджет компании 2015 года.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ, НАУЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ КЛАСТЕРА

АТЛАС НОВЫХ ПРОФЕССИЙ

Создание новых специальностей, ориентированных на развитие промышленных площадок

Трудоустройство специалистов

Получение заказов на НИР и ОКР

Популяризация научно-исследовательской деятельности, привлечение к НИОКР молодёжи

Совместное внедрение инновационных технологий в промышленном производстве

Решение задачи передачи опыта старших-молодым, преемственность поколений

Совместное с промышленниками изготовление опытных образцов инновационного продукта

Разработка новых, адаптированных к требованиям времени программных продуктов

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПАРТНЁРОВ КЛАСТЕРА, РЕАЛИЗУЮЩИХ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ НА ТЕРРИТОРИИ АВИА-АВТОКЛАСТЕРА

ПРИРАЩЕНИЕ КАПИТАЛА БИЗНЕСА ДЛЯ ПАРТНЁРОВ КЛАСТЕРА

- **Льготы ОЭЗ , 98-кз** (льготы по налогу на имущество (100%), прибыль, аренду земли, подключение к сетям)
- **Снижение стоимости геоинженерных изысканий** (ориентировочно на 30%)
- **Снижение стоимости проектных работ** (ориентировочно на 20% в связи с наличием типовых проектов)
- **Снижение стоимости строительства за счет серии проектов и внедрения новых технологий**
- **Снижение стоимости франчайзинга на технологию и услуги** (на 10-15% для участников Кластера)
- **Возможность системного сбыта**
- **Возможность привлечения финансирования** (применение финансово-инвестиционных инструментов)
- **Оптимизация логистики** (снижение стоимости материалов, комплектующих, запчастей, т.д.)
- **Возможность непрерывных инноваций и систем управления**
- **Непрерывная конкурентоспособность** (за счет вхождения в систему, внедрения инноваций, взаимной поддержки)

РЕЗУЛЬТАТ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ: снижение стоимости строительства на 15-25%, ПРИРАЩЕНИЕ КАПИТАЛА при реализации проекта – не менее 30% в год

ПРОГНОЗНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО СОЗДАНИЮ КЛАСТЕРА

МИКРОУРОВЕНЬ

На микроуровне:

•формирование в секторе промышленности, стройиндустрии эффективных рыночно-ориентированных, обладающих потенциалом саморазвития бизнес-структур нового поколения;

•повышение инновационной активности структурных подразделений субъектов Кластера;

•рост инвестиционной привлекательности бизнеса, внедрение современных рыночных финансово-инвестиционных инструментов;

• получение субъектами кластера общественного, коммерческого эффекта.

В социально-экономической сфере:

•предотвращение оттока талантливой части научно-технических кадров в другие отрасли экономики, вовлечение в сферу молодёжи, повышение спроса на квалифицированные научно-технические кадры;

•создание в регионе новой структуры в системе управления бизнесом – дискретно-инновационного Кластера.

В бюджетной сфере:

•обеспечение дополнительных налоговых поступлений;

•увеличение экспортной выручки;

•получение общественного, бюджетного эффекта, в т.ч. мультипликативного с коэффициентом не менее 30.

ПРОГНОЗНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО СОЗДАНИЮ КЛАСТЕРА

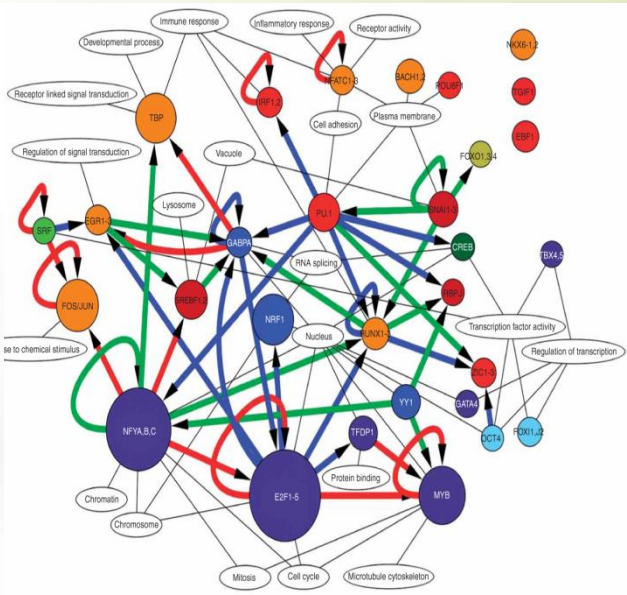
МАКРОУРОВЕНЬ

Развитие Кластера позволит решать задачи многопланового уровня. В связи с этим показатели эффективности имеют многоуровневый характер. На региональном и межрегиональном уровнях это:

- увеличение ВРП;
- внесение вклада в развитие механизмов государственно-частного партнёрства;
- создание архитектуры бизнеса новой для России структуры – промышленного кластера;
- привлечение в регион инвестиций;
- привлечение в регион новых конкурентоспособных технологий;
- внедрение энерго-эффективных, а также инновационных технологий, обеспечивающих высокую экономию природных, человеческих, материальных, финансовых ресурсов;
- создание новых технологий на базе научно-образовательных организаций;
- рост количества конкурентоспособных организаций.

ЧТО ДЕЛАТЬ? С ЧЕГО НАЧИНАТЬ?

1. Подготовить полный комплект документации для софинансирования (бизнес-план, экспертные заключения, соглашения, ПСД, маркетинговые документы, документы логистики, т.д.).
2. Создать специализированную организацию, подготовить правовые документы её функционирования.
3. Разработать программу развития кластера, объединив инвестиционные проекты в единую программу развития.
4. Подписать соглашения о взаимодействии субъектов кластера.
5. Обеспечить софинансирование инвестиционных проектов и их сопровождение в реализации.



РЕКВИЗИТЫ

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «ДИСКРЕТНО-ИННОВАЦИОННЫЙ КЛАСТЕР МАЛОЙ АВИАЦИИ»

Адрес: Россия, Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Дзержинского, д.40а

Контактные тел. +7(8793) 97-41-99; (988) 098-36-06; Сайт: www. BEGALET.ru

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Адрес: Россия, Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Авиаторов, д.1

Контактные тел/факс: +7(8793) 388089; моб.тел: +7 (914) 740 – 9994

Сайт: www.begalet.ru; E-mail: info@begalet.ru

АГЕНТСТВО ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОГРАММ

Адрес: Россия, Ставропольский край, г. Пятигорск, пр. Калинина, 15

Контактный тел. +7 (961) 4526623; E-mail: aipkmv@mail.ru

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «АИВ»

Адрес: Россия, Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Дзержинского, 40а

Контактный тел. +7 (8793) 341-999; E-mail: boss@aiv.ru

АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ «АВИАТОР»

Адрес: Россия, Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. Авиаторов, д.1

Контактный тел. +7 (988) 7077770; E-mail: begak@mail.ru

ТРАНСНАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ ААА+

Адрес: Россия, Ставропольский край, г. Михайловск, ул. Ленина, 162

Контактный тел. +7 (928) 3651298; E-mail:tnkaaa@yandex.ru