«АВИАЦИОННО-РАДИОЭЛЕКТРОННЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ КЛАСТЕР»

Ставропольский край

Цель - «СОЗДАНИЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЙ ПРОДУКЦИИ МИРОВОГО УРОВНЯ»

Горизонт реализации - 2017-2025

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ПО СОЗДАНИЮ ПРОМЫШЛЕННЫХ КЛАСТЕРОВ В РФ (№ 779 ОТ 31.07.2015 Г.)
МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОЗДАНИЮ КЛАСТЕРОВ В СУБЪЕКТАХ РФ (МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РФ)

Территориальные кластеры - объединение предприятий, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг, научно-исследовательских и образовательных организаций, связанных отношениями территориальной близости и функциональной зависимости в сфере производства и реализации товаров и услуг. При этом кластеры могут размещаться на территории как одного, так и нескольких субъектов Российской Федерации.

Сфера мультиплицирующего развития – механизм объединения инновационных кластеров, индустриально-технологических платформ, коммерческих и некоммерческих организаций, ориентированных на приращение финансового, материального, инвестиционного, кадрового, научно-технического капитала за счёт внедрения новых технологий в промышленности и смежных отраслях и многомерной системы управления.

Только продаваемая на мировом авиарынке продукция отечественной авиапромышленности позволит сохранить Россию в качестве мировой авиастроительной державы
(из Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2015 года)

«… государство намерено создавать мощную систему поощрения инноваций. Все это определит конкурентоспособность страны, которая складывается из конкурентоспособности ЧЕЛОВЕКА, БИЗНЕСА и ВЛАСТИ. Потеря одного из этих элементов отбросит Россию на десятилетия назад. Но у нас нет времени на раскачку»

Технологическая платформа - это коммуникационный инструмент, направленный на активизацию усилий по созданию перспективных коммерческих технологий, новых продуктов (услуг), на привлечение дополнительных ресурсов для проведения исследований и разработок на основе участия всех заинтересованных сторон (бизнеса, науки, государства, гражданского общества), совершенствование нормативно-правовой базы в области научно-технологического, инновационного развития.

СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО БЕСПИЛОТНЫХ И ПИЛОТИРУЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В КООПЕРАЦИИ С ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПЛОЩАДКАМИ

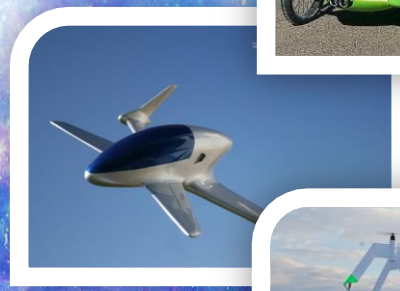
Стратегической целью кластера - является организация комплекса взаимосвязанных производств, обеспечивающих в совокупности создание, развитие, эксплуатацию производимой продукции, объектов инфраструктуры по его обслуживанию для решения социальных, экономических, геополитических задач .

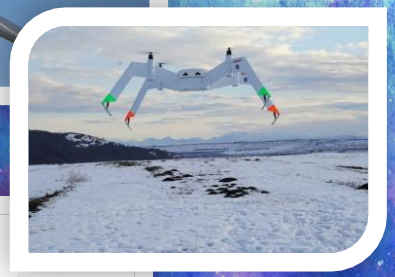
Способ достижения цели.

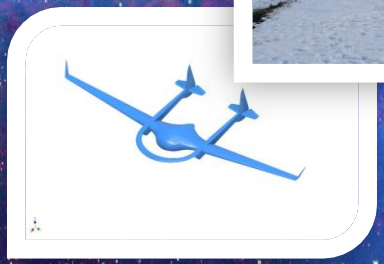
Для достижения поставленных целей планируется объединить потенциал действующих производств, выстроить отношения с другими субъектами РФ в вопросах научно-технических разработок, совершенствовании производственных процессов, их переходу на инновационный путь развития.

На настоящий момент планируется производство:

БОРТС «Тритон»,
Бегалет «Green Fly»,
Беспилотно-пилатируемая система «Сатурн», «Сириус»,
Атмосферный спутник «Ирида»,
Беспилотный летательный аппарат «ЮРИК»





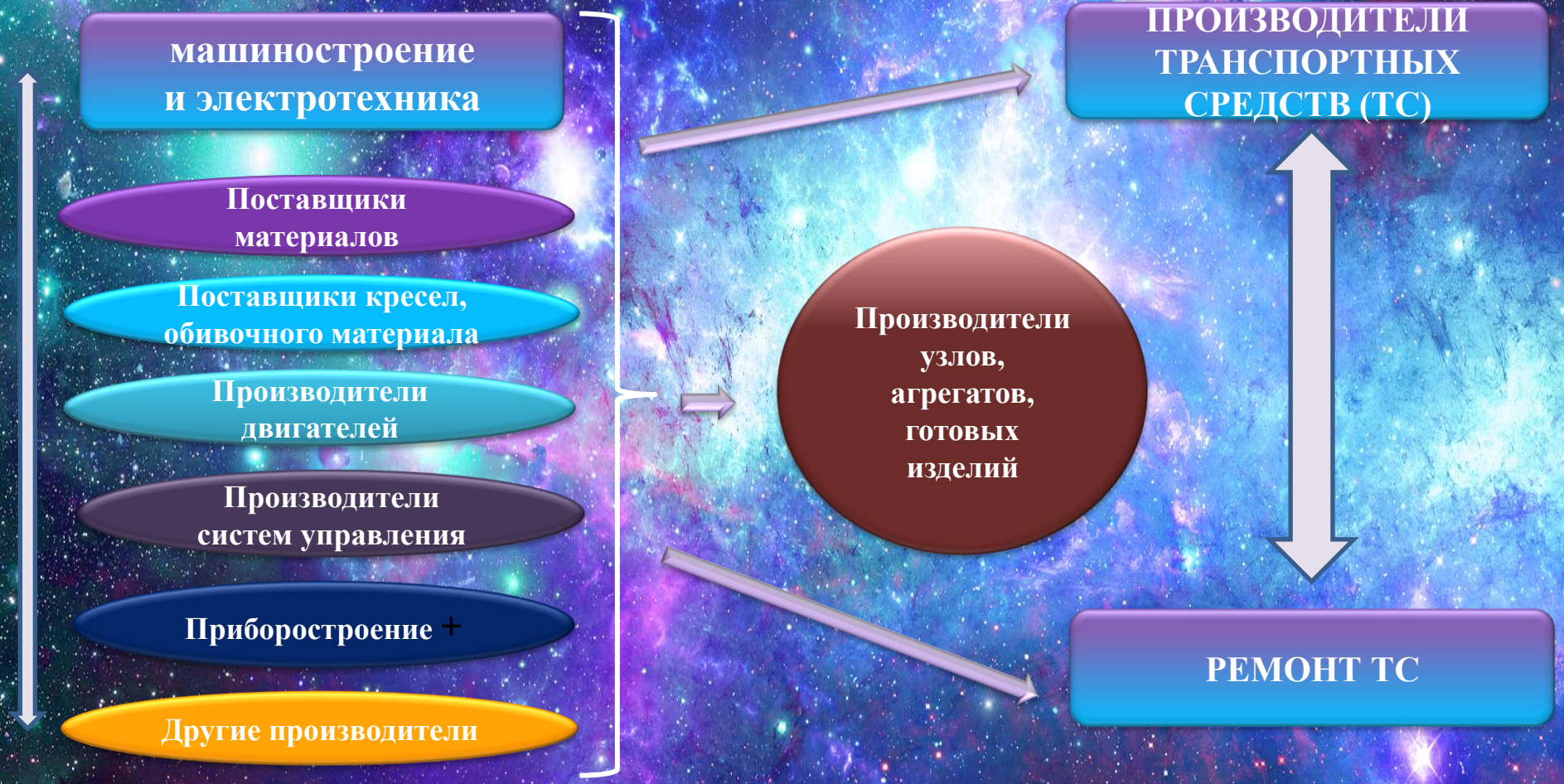


СОЮЗ ПРЕДПРИЯТИЙ АВИАЦИОННО-РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ ИНДУСТРИИ (Союз ПАРИ)

Для решения задач создания и промышленного производства высокотехнологичной продукции существует некоммерческое партнерство «дискретно-инновационный кластер малой авиации». Который в настоящий момент в соответствии с Постановлением Правительства РФ за № 779 от 31.07.2015 г. с преобразуется в Союз ПАРИ и формируется Кластер авиационно-радиоэлектронной индустрии. Он представляет собой консорциум производителей, образовательных учреждений, специализированной управляющей, инжиниринговой и других компаний.

ПРИМЕР СТРУКТУРЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЙ ВНУТРИ КЛАСТЕРА

СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЙ ПРЕДПРИЯТИЙ



ЯКОРНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ
(кластерообразующий уровень)

ЯДРО КЛАСТЕРА

Генерируемый денежный поток

СУБЪЕКТЫ КЛАСТЕРОПОДДЕРЖИВАЮЩЕГО УРОВНЯ

ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ

ЛЁТНО-ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

РЕМ. ЦЕХА И СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

ЦЕНТРЫ КОМПЕТЕНЦИЙ И ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА

ЭКСПЛУАТАНТЫ (АГРОХОЛДИНГИ, СХП, МЧС, ЖКХ)

КОНЕЧНЫЙ ПРОДУКТ:ТРАНСПОРТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ (ИП)

УСЛУГА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ (ИП)

ПРОДУКТ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ КЛАСТЕРА

Идея проекта – объединение предприятий-производителей беспилотных и пилотируемых транспортных систем, комплектующих, систем управления роем дронов, проектировщиков, инжиниринговых компаний, финансистов, эксплуатантов для решения масштабных задач.

Основные направления ИИЦ:

1. Организация реализации совместных проектов с получением государственной поддержки на возмещение затрат в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 779 от 31.07.2015 г.

2. Продвижение индивидуальных проектов участников кластера на федеральном уровне (Фонд содействия инновациям, НТИ, Министерство образования РФ, Министерство сельского хозяйства СК, других субъектов РФ, др.).

3. Создание Управления по применению БПЛА (субъекты сельского хозяйства, МЧС, ЖКХ, другие) с экспертизой проведенных работ по дистанционному зондированию объектов и выдачей рекомендаций.

4. Образовательная деятельность (подготовка пилотов на базе Аэроклуба ДОСААФ, авиадиспетчеров, других востребованных временем специалистов), взаимодействие с ВУЗами.

5. Сопровождение реализации инвестиционных и инновационных проектов. 6. Разработка программных продуктов для управления системой (аналог блокчейна).

6. Фандрайзинг, внедрение финансовых инструментов и механизмов для оптимизации бизнес-процессов и повышения эффективности всех участников кластера.

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КЛАСТЕРА

МОДЕЛЬ РОСТА РЫНКА

Динамика рыночных трендов за период 2017-2035 гг.

Ёмкость потребителей.

По оценкам ведущих мировых экспертов, к 2035 году объём производства БАС, МКА составит $200-300млрд. Отечественные ЛА в структуре эксплуатируемых транспортных средств к 2035 году составят 18-20%; объем производства - 35-40 млрд.$ в год. К 2050 году, согласно докладу Европейской комиссии ЕС, только в Европе количество операторов дронов достигнет 150.000 (25% от мирового рынка к тому времени).

По оценкам отечественных экспертов (Агентство Инвестиционных Программ), ёмкость потребности малых воздушных судов к 2035 г. составит 80000 ед. ЛА, в т.ч. в сельском хозяйстве – более 35000 ед. ЛА, в бизнесе – более 10000 ед. ЛА, в лесных хозяйствах – более 2000 ед. ЛА, в системе МВД, МЧС – более 5000 ед. ЛА, образовательной сфере – более 3000 ед. ЛА, туризме –более 5000 ед.ЛА, транспорте – более 20000 ед. ЛА.

РЫНОК 2035 г. РФ
100000 АБ

Рынок 2035 г.
Союз «АэроСпейсНет»
35000-55000 БАС

Создание и развитие индустриальной Платформы (Сферы) БАС
2023-2035 гг.

Промышленное производство ЛА
2020-2025 гг.

РЫНОК 2017 г.
250 АБ

Рынок 2017 г.
АКТ
175ЛА

Мелкосерийное производство ЛА
2017-2019 гг.

МОДЕЛЬ РОСТА РЫНКА.

РЫНОК 2014-2020 ГГ.

Ёмкость общего производства

По данным маркетинговых исследований ведущих иностранных компаний (MarketsandMarkets (МаркетсэндМаркетс), Teal Group (Тил Груп), США), объем рынка гражданского и коммерческого применения в 2014 году составил 0,95 млрд. $. К 2020 году ёмкость рынка составит 1,7 млрд. $.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ ПРОЕКТОВ

АГЕНТСТВО СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ

В рамках Постановления Правительства РФ за № 1406 от 20.12.2016 г. и №317 от 16.04.2016 г.

НТИ → Субсидии от 20 до 500 млн. руб. на коммерц.-ю инновац.проекта Софинансирование не менее – 30%

ВЭБ → Льготный кредит более 500 млн.руб. на производство; софинансирование – 50%

НТИ → Субсидии от 500 млн. руб. на коммерц.-ю инновац.проекта Софинансирование не менее – 50%

Фонд содействия инновациям Конкурс «Развитие-НТИ» → Гранты до 20 млн. руб. на НИОКР Софинансирование не менее – 30%

В рамках Постановления Правительства РФ № 779 от 31.07.2015 г.

Министерство промышленности РФ → Субсидии на реализацию программ развития индустриального кластера Софинансирование – 30%

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ИНДУСТРИАЛЬНОГО КЛАСТЕРА

Выгоды для промышленников:

-возможность участия в ряде государственных программ (Постановление правительства №317 от 18.04.2016 г., №1406 от 20.12.2016 г.), ежегодных федеральных конкурсах (Фонд содействия инновациям, конкурсы министерства образования РФ);

- компенсация затрат в соответствии с Постановлением Правительства РФ за №779 от 31.07.2015 г.

-выпуск инновационной продукции расширение высокотехнологического производства;

-увеличение объёмов сбыта готового продукта;

-возможность разработки за счет государственных ресурсов НИОКР с целью дальнейшего внедрения в производство;

- создание нового перспективного направления в отрасли, расширение спектра услуг для других участников рынка;
- приращение капитала бизнеса.

УЧАСТНИКИ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ.

Кадровый потенциал рабочей группы.

Команда единомышленников специализируется в различных сферах деятельности: авиастроении, инжиниринге, управлении производством, инновационными и инвестиционными проектами, внедрении IT-технологий, современных финансово- инвестиционных механизмов и инструментов, прикладной и фундаментальной науке. Есть правительственные награды.

Руководитель проекта
Александр Бегак

Генеральный директор;
Генеральный Конструктор НПО «АКТ» (инициатор проекта)

Инвестиционный управляющий
Наталья Сазонова

Генеральный директор Агентства Инвестиционных Программ

Научные руководители проекта
Алексей Соседко, Галина Данилова-Волковская

Главный специалист по перспективным технологиям «МИКОНТ»

Д.т.н., профессор, СКФУ

Технические консультанты проекта
Дзюба Валентин, Куприков Никита

Технолог по пластику
АО «Звезда»

к.т.н, специалист Управления авиационным комплексом ГК РОСТЕХ»

Благодарим за внимание!
www.BEGALET.ru